

Jeanne d'Arc historique

Bis repetita

Comme l'an dernier, les concurrents du Jeanne d'Arc historique étaient confrontés à des pluies diluviennes et des routes inondées. Les conséquences se repercutent au classement final du Trophée des régions de France.

L'essentiel

- Un « format » ramené à un jour et demi, vérifications comprises
- La manche la mieux dotée du Trophée des régions de France
- Des conditions météo exécrables
- Une assistance technique très sollicitée.

Infos pratiques

- Rallye de navigation-régularité comptant pour le Trophée historique des régions de France
- Kilométrage : 294 km
- Montant de l'engagement : 320 €, hébergement non compris.
- 61 voitures
- 10^e édition
- 19 et 20 octobre 2013
- Organisation : Association automobile Rallye Jeanne d'Arc historique
144 bis, rue du Renard - Bât. B
76 000 - Rouen
tél 06 16 13 70 82



Jean-Philippe et Marie-Christine Wante terminent la saison en beauté, en remportant le Jeanne d'Arc historique et le Trophée historique des régions de France, catégorie Expert.



Carton plein pour Jean-Claude Rault/Patrick Decoen qui, avec leur Simca 1200 S, remportent le rallye et la catégorie GT du Trophée des régions de France.



La Golf GTI de Xavier Dehedin et Milko Avenel se retrouve sur une de ses routes étroites dénichées par Stéphane Gascoin, le traceur.



Avec une MGB-GT à bout de souffle, Christophe Bertheloot et Stéphanie Wante finissent sixièmes et seconds du Trophée des régions de France, catégorie Expert.

Parmi les 61 équipages au départ de Dieppe, ceux qui avaient pris part à l'édition précédente se sont retrouvés dans la même situation qu'un an plus tôt, à la même époque : des routes transformées en voies navigables. « À certains endroits nous avions de l'eau jusqu'aux portières », témoigne un concurrent. De telles conditions de circulation se sont forcément repercutées sur le déroulement de l'ultime manche du Trophée historique des régions de France. À Doudeville, terme de la première section, les voitures arrivaient avec un retard pouvant atteindre une heure. Car forcément, les intempéries s'ajoutaient aux difficultés de la navigation. Avec la pluie il était parfois mal aisé de faire la différence entre une route asphaltée

et un chemin de terre. Gênant quand, dans une « arête de poisson », il faut justement bien identifier les routes non recouvertes, les chemins privés et les entrées de propriété qui ne sont pas à prendre en compte. Et si l'on ajoute les crevaisons et les moteurs noyés, on comprend que les trois sections du samedi après midi n'ont pas été de tout repos. Ni pour les équipages, ni pour les organisateurs qui, d'ailleurs, ont pris la décision de raccourcir la troisième section à l'issue de la zone de régularité qui s'achevait à Brachy. De retour à Dieppe, après cette première étape, le classement provisoire réservait quelques surprises. Bloqués dans un chemin boueux, Jean-Luc et Marie-Françoise Durand perdaient beaucoup de temps à dégager leur Lotus Elan S1. Avec ce contretemps qui les faisait plonger dans les pro-



Stéphane Louazé, le président du Lancia Classic Club, termine quatorzième en GT avec une Fulvia HF.

Lancia, en force

Parmi les 90 adhérents du Lancia Classic Club – propriétaires de 350 voitures – ils sont quelques-uns à participer à des rallyes de régularité-navigation. Au Jeanne d'Arc, ils étaient huit, inscrits avec des Fulvia rallye, Fulvia Zagato, Beta et Delta HF. Avec leur Fulvia, Jacky et Arnaud Senante sont les mieux placés et terminent sixièmes en « navigation », tandis que Stéphane Louazé, le président de ce club d'Italiennes termine quatorzième au volant d'une Fulvia HF. « Nous proposons également à nos membres des rallyes touristiques et des sorties sur circuit, indique-t-il. L'an prochain, nous avons le projet d'organiser un rallye d'une semaine en Italie, comprenant une visite chez Zagato. » Incontournable.
www.lancia-classic-club.com



Sixièmes en GT, Jacky et Arnaud Senante sont les mieux classés des GT avec une Fulvia.



À l'arrivée Didier Corvi et Jean-Philippe Wante commentent le road-book



Rendue extrêmement difficile par les intempéries, la première étape, parcourue ici par l'Alpine 1600 SX de Jacques Bourgoïn et Jenny Lou Mercier, s'est terminée à la nuit tombante.



Franck et Anne-Marie Lesbroussart se classent troisièmes de la catégorie Expert avec une Austin-Healey 3000 de 1962.



Premier équipage féminin classé, Françoise Charlet et Virginie Dandrieux amènent leur Simca 1000 GLS à la dixième place des GT.



Dan Camerman et Daniel Pigeolet n'ont pas déraillé et ramènent leur BMW 1502 en cinquième position



Benoît Cousin prenait le départ après avoir accueilli une vingtaine d'adultes handicapés pour un parcours de 25 km, dans le cadre de son association Handi rally passion.

fondeurs du classement, ils voyaient s'éloigner la perspective de remporter la catégorie GT du Trophée dont ils étaient jusque-là, leaders. Car de son côté, Jean-Claude Rault et Patrick Decoen étaient passés au travers des embûches avec leur Simca 1200 S et terminaient en tête.

Le dernier Jeanne d'Arc !

Chez les Experts, Jean-Philippe et Marie-Christine Wante ramenaient leur Chevrolet Corvette avec un minimum de pénalités et prenaient l'avantage sur Christophe Berthelot et Stéphanie Wante, leurs adversaires directs au Trophée. Car l'équipage de la MGB-GT ramenait un carnet de route sur lequel ne manquait pas moins de 9 CP. La matinée de dimanche qui comprenait deux sections, se déroulait sous un ciel plus clémente. En GT, Pierre et Catherine Tedesco (Triumph TR5) négociaient au mieux les notes incomplètes ou littéraires

Classements

Expert : 1er. Jean-Philippe/Marie-Christine Wante (Chevrolet Corvette Sting-ray), 2. Florent/Raymond Collovald (Alfa Romeo 1750 GTV), 3. Franck/Anne-Marie Lesbroussart (Austin Healey 3000), 4. Jérôme Dupuis/Delphine Moreau (BMW 2000 Touring), 5. Dan Camerman/Daniel Pigeolet (BMW 1502), 6. Christophe Berthelot/Stéphanie Wante (MGB GT), 7. Christine/Stéphanie Kowalski (Triumph GT6), 8. Benoît Cousin/Julien Couzaz (Porsche 911), 9. Jean-Pierre Vanderaerden/François Demathieu (Alpine A110 1300), 10. Frédéric/Caroline Lemaire (MG Midget MK1), 11. Gilbert Spagnoli/Olivier Feuter (Alpine A110 FASA), 12. Jacques Bourgoïn/Jenny Lou Mercier (Alpine A110 1600 SC), 13. Vincent Legenne/Didier Corvi (MGB-GT), 14. Guy/Éric Bonneton (Triumph TR 6), 15. Patrice/Christel Guasp (Triumph Vitesse), 16. Patrick Asfeld/Bertrand Chamouton (Alfa Romeo Giulia Sprint), 17. Cihan Demir/Sophie Ardouit (Innocent Cooper 1300), 18. André Pons/Aurore Tzarewski (Porsche 356 C), 19. Eric Merckling/Jean Marie Petit (Renault R5 Alpine), 20. Carole/Christian Milla (MGB-GT), 21. Jean-Louis/Ghislaine Bringer (Porsche 914/6).

G.T. : 1er. Jean-Claude Rault/Patrick Decoen (Simca 1200 S), 2. Isabelle/Dominique Deresmes (MGB), 3. Benoît Legenne/Marc Lefebvre (Opel Commodore GS), 4. Nicolas/Bruno Doucet (Opel Manta), 5. Pierre/Catherine Tedesco (Triumph TR5), 6. Jacky/Arnaud Senente (Lancia Fulvia), 7. Didier/Sandra Simon (Alfa Romeo Giulia Super), 8. Marc-Paul Tilmant/Anne-Marie Six (Alpine A110), 9. Nicolas/Grégoire Michaut (Ford Mustang), 10. Françoise Charlet/Virginie Dandrieux (Simca 1000 GLS), 11. Cédric/Gérard Le Cam (Simca Rallye 2), 12. Patrick/Marie Flor Gicquel (Matra Murena), 13. Jean Luc/Marie Françoise Durand (Lotus Elan S1), 14. Stéphane/Léa Louazé (Lancia Fulvia HF), 15. Jacques Cavalier/Christian Boulanger (Renault 12 Gordini), 16. Yves/Tribault Bourzeix (Lancia Fulvia HF), 17. Xavier Dehedin/Milko Avenel (VW Golf GTI), 18. Gérard/Romuald Chauvet (Lancia Fulvia 1300), 19. Xavier Tanret/Richard Levasseur (Morris Cooper), 20. Pierre Chavallet/Laurent Desilles (Lancia Beta Spider), 21. Morgan/Jean-Pierre Mitrochine (BMW 2002 Turbo), 22. Jean-Louis/Étienne Lhermitte (Chevrolet Corvette), 23. Didier Merckling/Daniel Baal (Opel Commodore GS), 24. Pascal/Jérôme Sadorge (Lotus Eclat), 25. Nicole Laurent/Béatrice Bayle (Lancia Fulvia 1.3), 26. Antoine/Patricia Meneghesso (Porsche 911), 27. Denis/Laurence Michel (Alpine A110), 28. Frédéric Gabet/Gérard Trotin (Alpine A310), 29. Pierre Brabant/Jacques Domy (Porsche 356 SC), 30. Hervé Cavaer/Marc Caumont (Alfa Romeo Sprint Veloce), 31. Jean-Pierre/Véronique Binet Mendowski (Porsche 911 2.7i), 32. Eric Vincenti/Francoise Capelle (Renault R16), 33. Philippe Baron/Evelyne Charlier (Alpine A110), 34. Pierre Rogé/Arnault Coruble (Porsche 914/6), 35. Marc Perrone/Jean Claude Chimène (Matra Djet), 36. Hugo/Joël Renouardière (Triumph TR4).